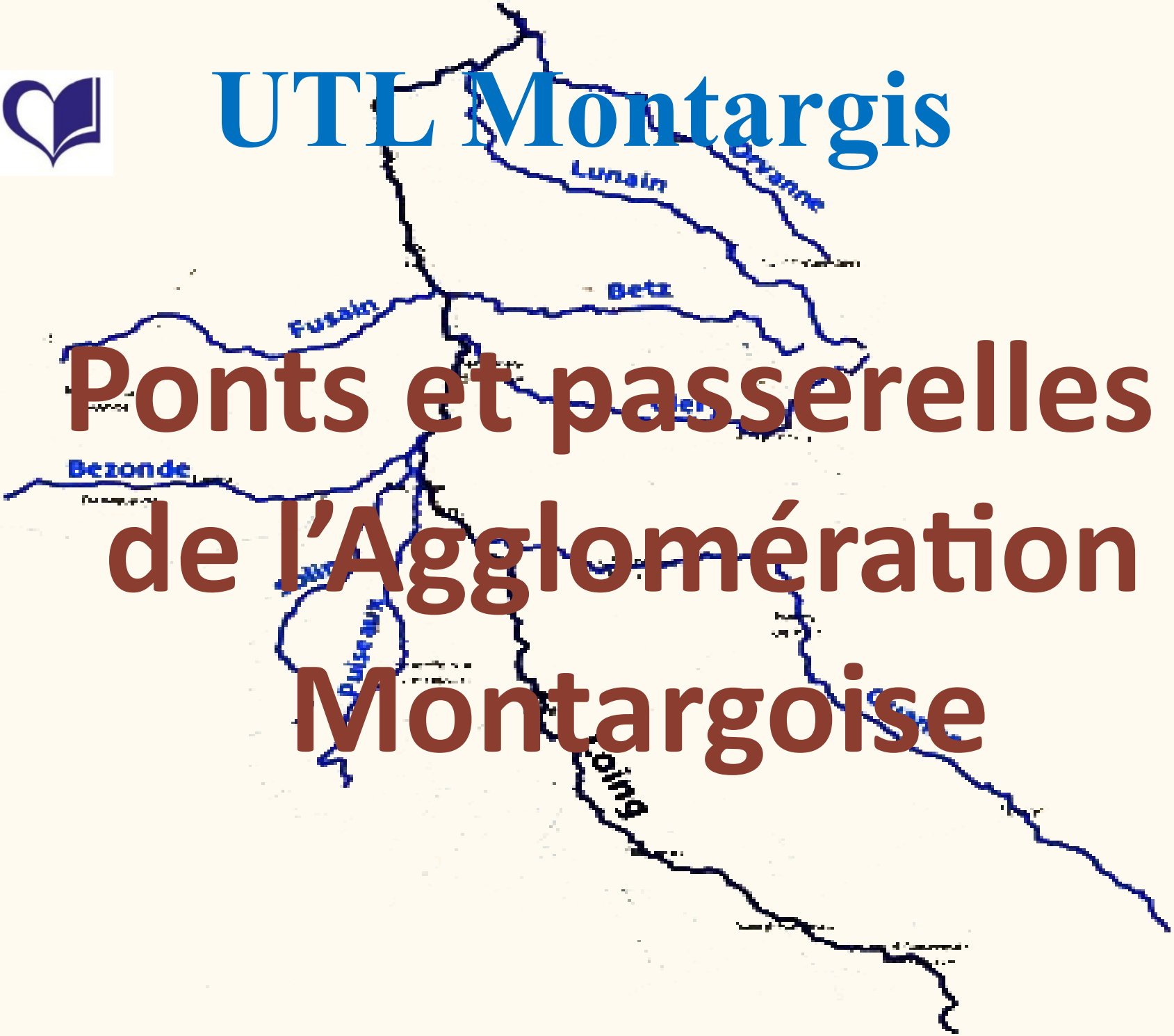
Rencontres régionales
Chartres 2022

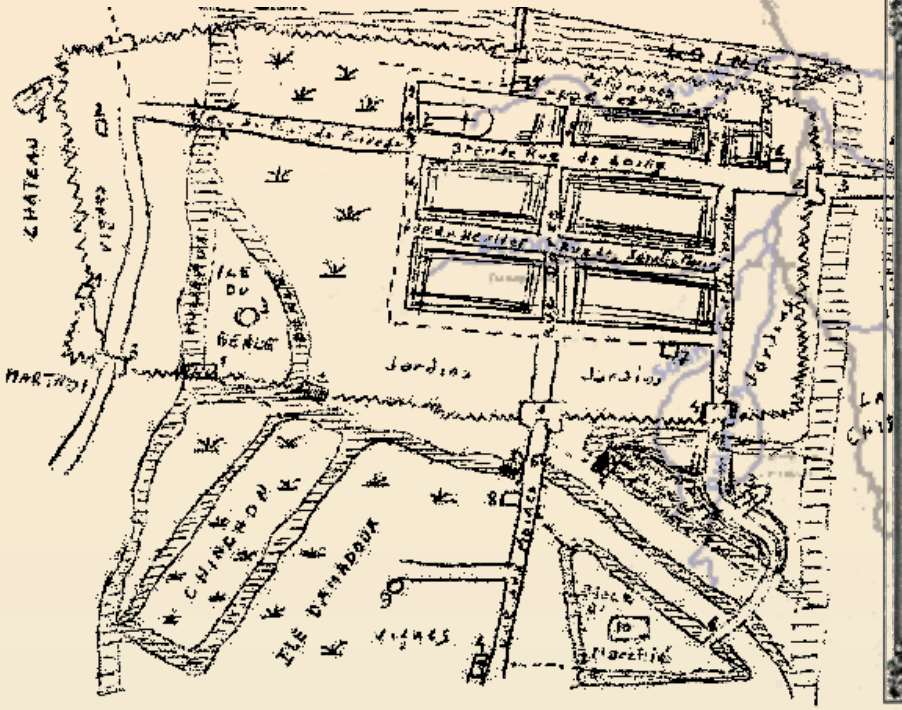
UTL Montargis



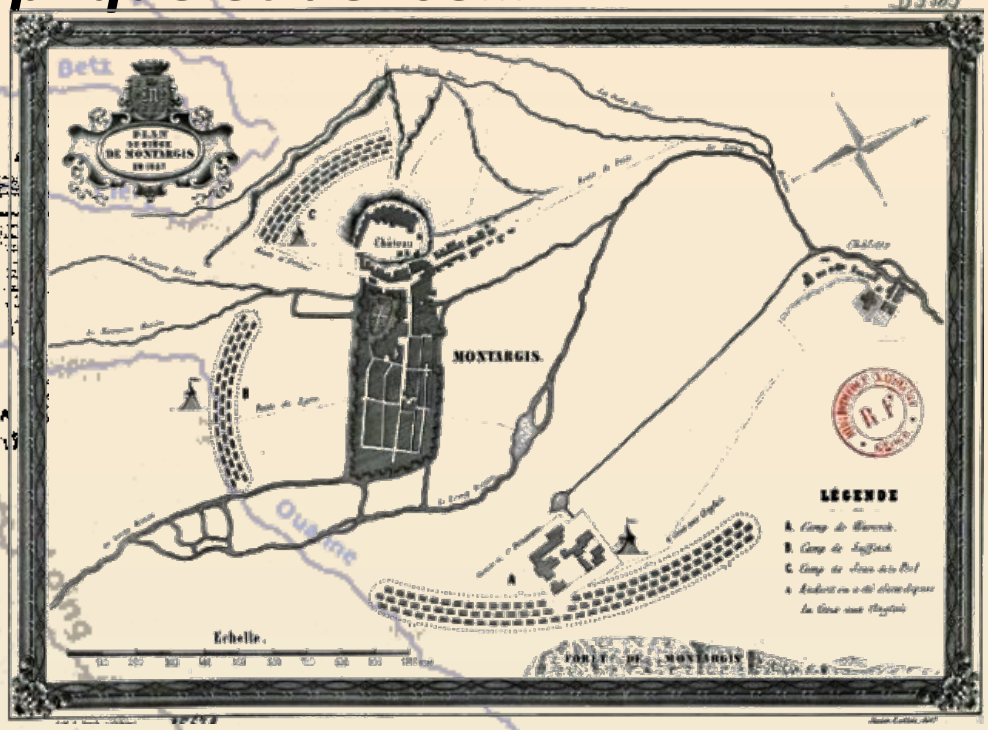
Ponts et passerelles de l'Agglomération Montargoise

UTL Montargis

Le réseau hydrographique dans le Montargois est depuis des siècles compliqué et dense…



PLAN DE MONTARGIS AU XIIe SIECLE



Cette configuration hydrographique va conditionner l''installation d'habitants de l'antiquité à nos jours.

L’antiquité, gués et ponts en bois, …

Une ville celtique, Vellaunodunum entre la rive du Loing et la butte du Château

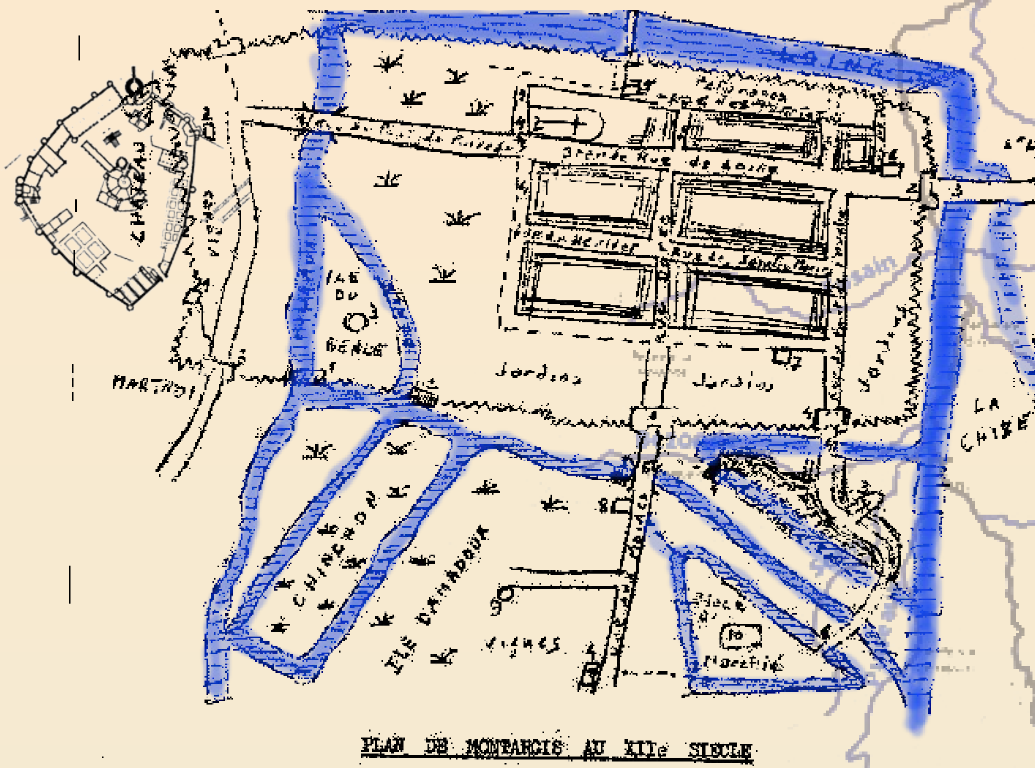
Le franchissement des cours d’eau nécessite de disposer de gués , de passerelles permettant le passage à pied…

L’antiquité,..voies romaines

L’une passe au-dessus du Château, l’autre mène de Sens à Dordives…

Une population de paysans et d’artisans…

Du moyen âge à la renaissance…

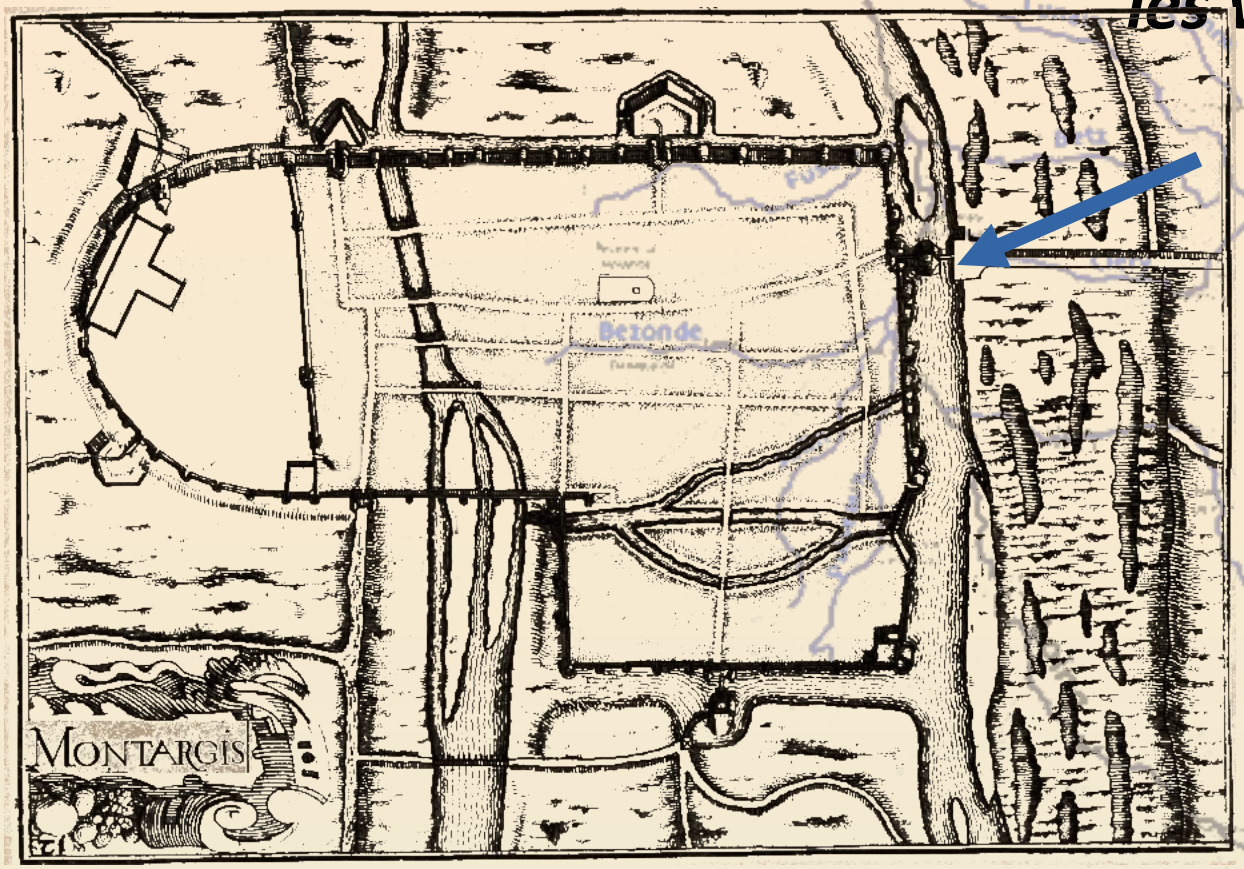


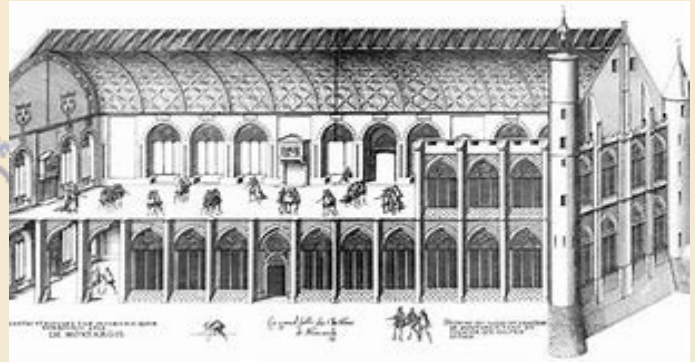
Le château de Montargis haute et puissante tour fortifiée sur la colline édifiée par le roi des Francs Clovis au Vème ou VIème siècle

La rue du Faubourg de la Chaussée chemine alors du Pont du Loing à la Place des Bénédictines

Le pont du Loing (1)…

Pont à voûtes en briques qui introduit dans la ville les voyageurs venus de l'est.

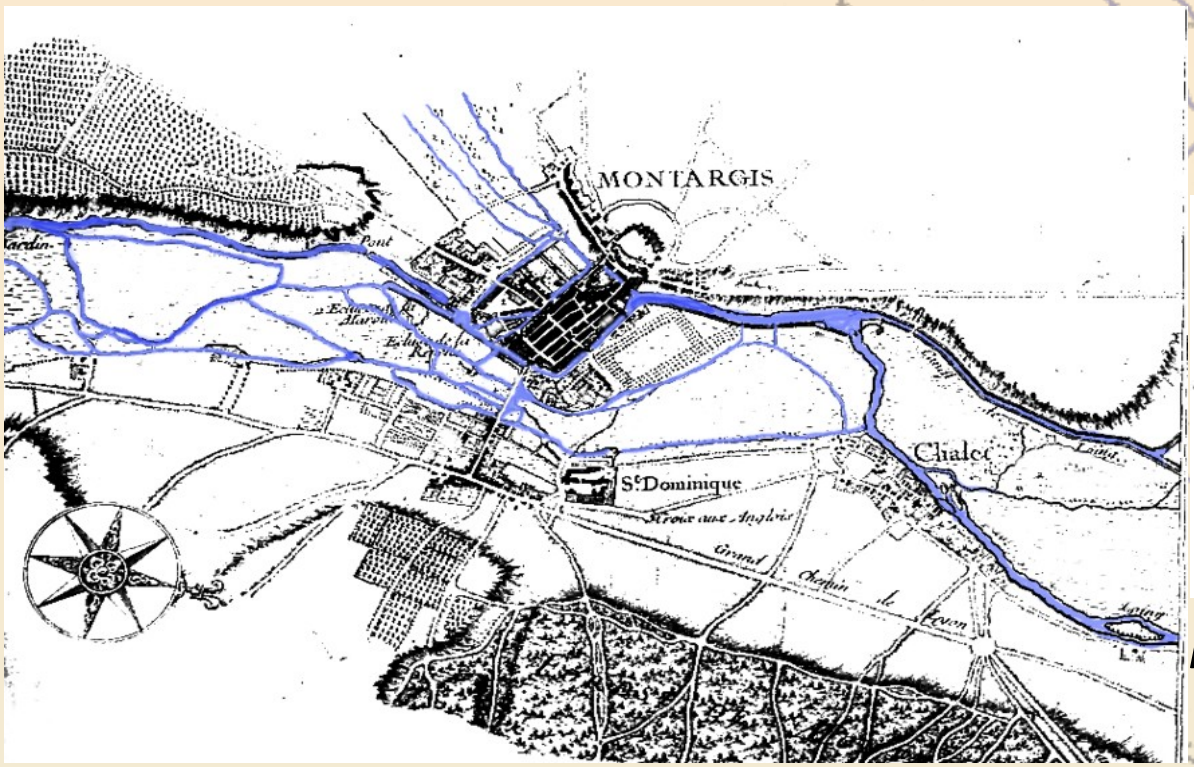


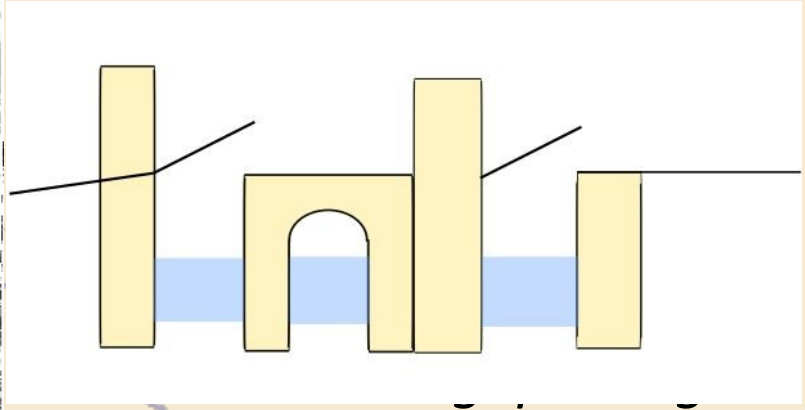


Le péage fonctionne depuis 1164

Le pont du Loing (2)…

*Ce **Pont du Loing** accédant à la porte du Loing est muni d'un pont levis de 12 pieds au-dessus du fossé de ville.*

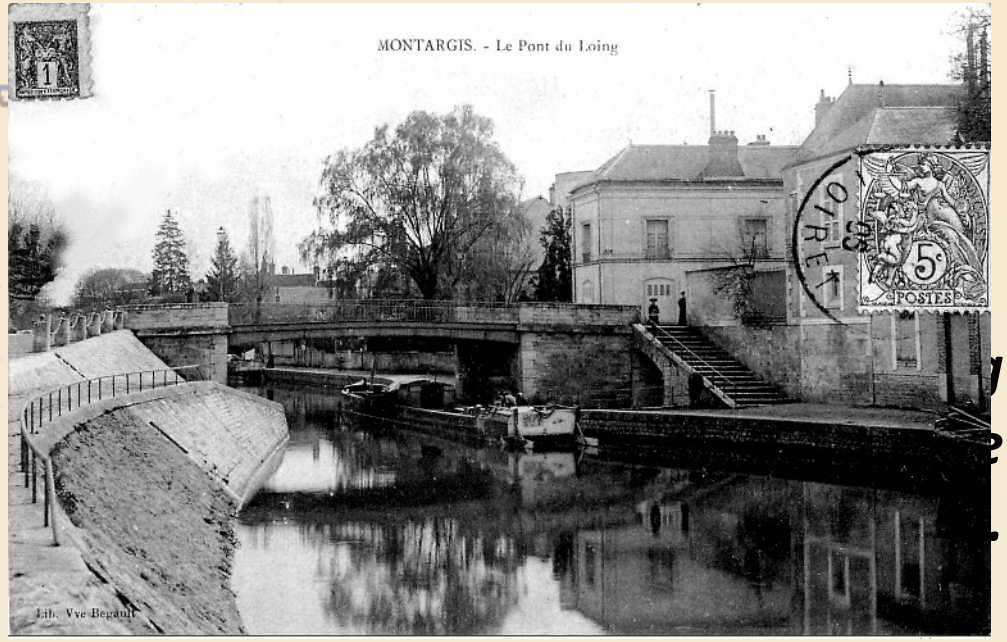




les fortifications.

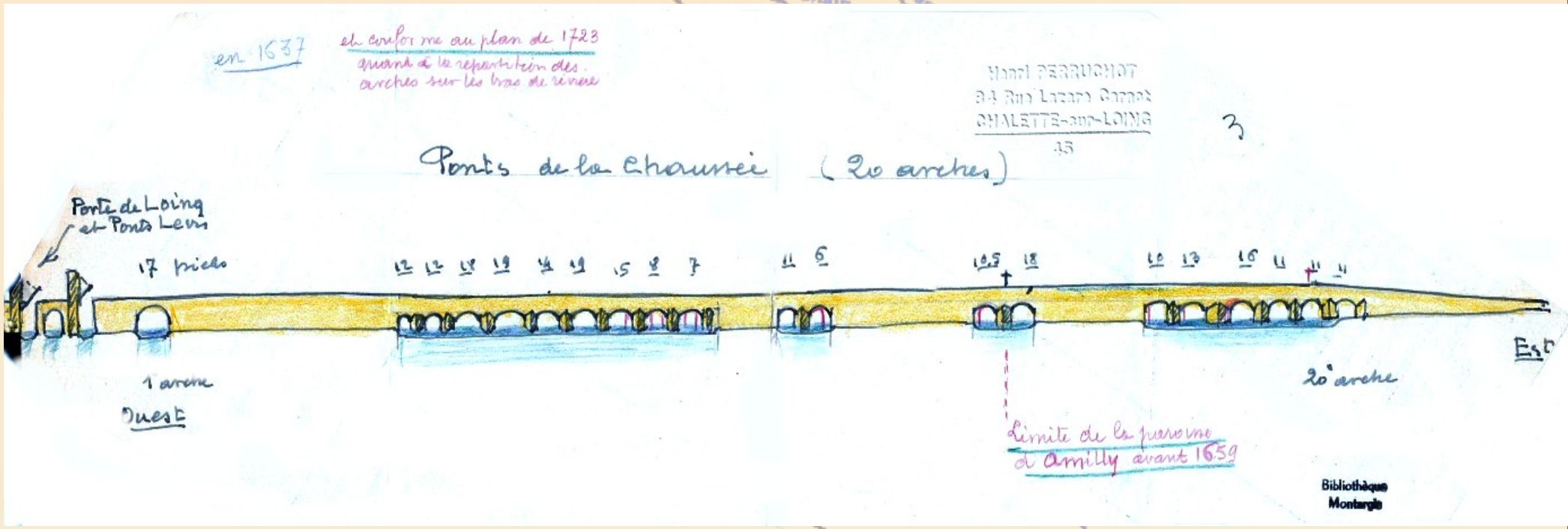
Le pont du Loing (3)…

Fin XVIe siècle, le roi Henri IV et Sully doublèrent le Loing par le canal de Loire en Seine qui devint le canal de Briare



Le pont de la chaussée (1)…

chaussée vient de CALCEIA : la voie couverte de chaux



Une ancienne voie romaine sur un pont de 20 arches dont la base repose sur des pieux

Le pont de la chaussée (2)…

Reconstruit en pierres en 1635…

Le passage par Montargis de Paris à Lyon, d'où de nombreuses auberges et hostelleries

Le pont de la chaussée (3)…

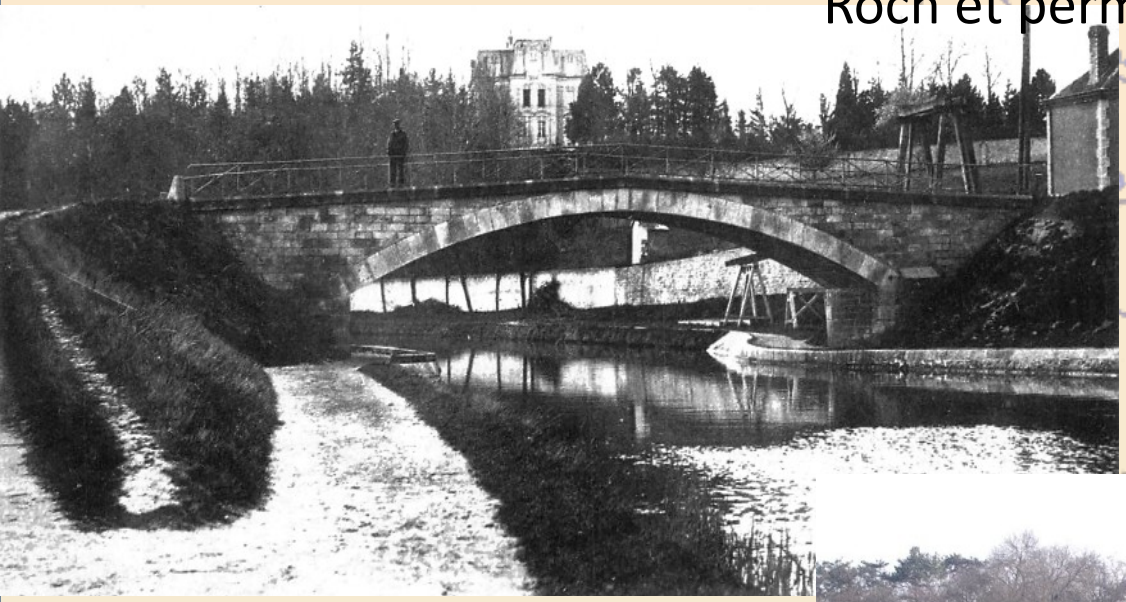
Les ponts du Loing et de la Chaussée resteront jusqu'au XIXème siècle le seul accès carrossable pour accéder à Montargis et franchir le Loing et le Canal

Le pont Saint Roch (1)…

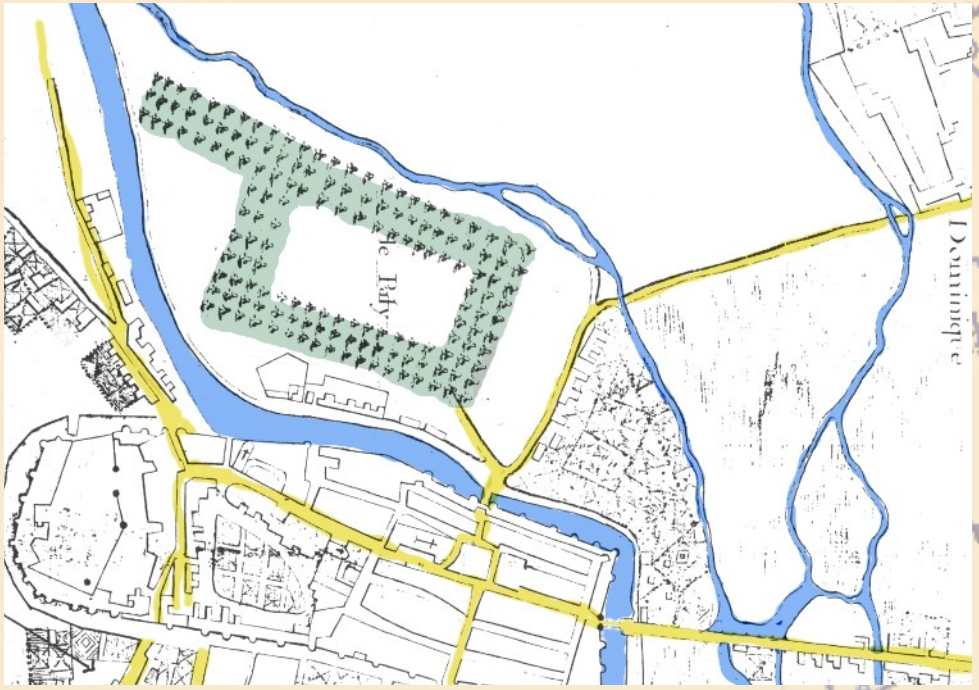
L'administration du canal fit construire le Pont St Roch et permit le passage par le chemin de halage.

Le pont Saint Roch (2)…

L'administration du canal fit construire le Pont St Roch et permit le passage par le chemin de halage.



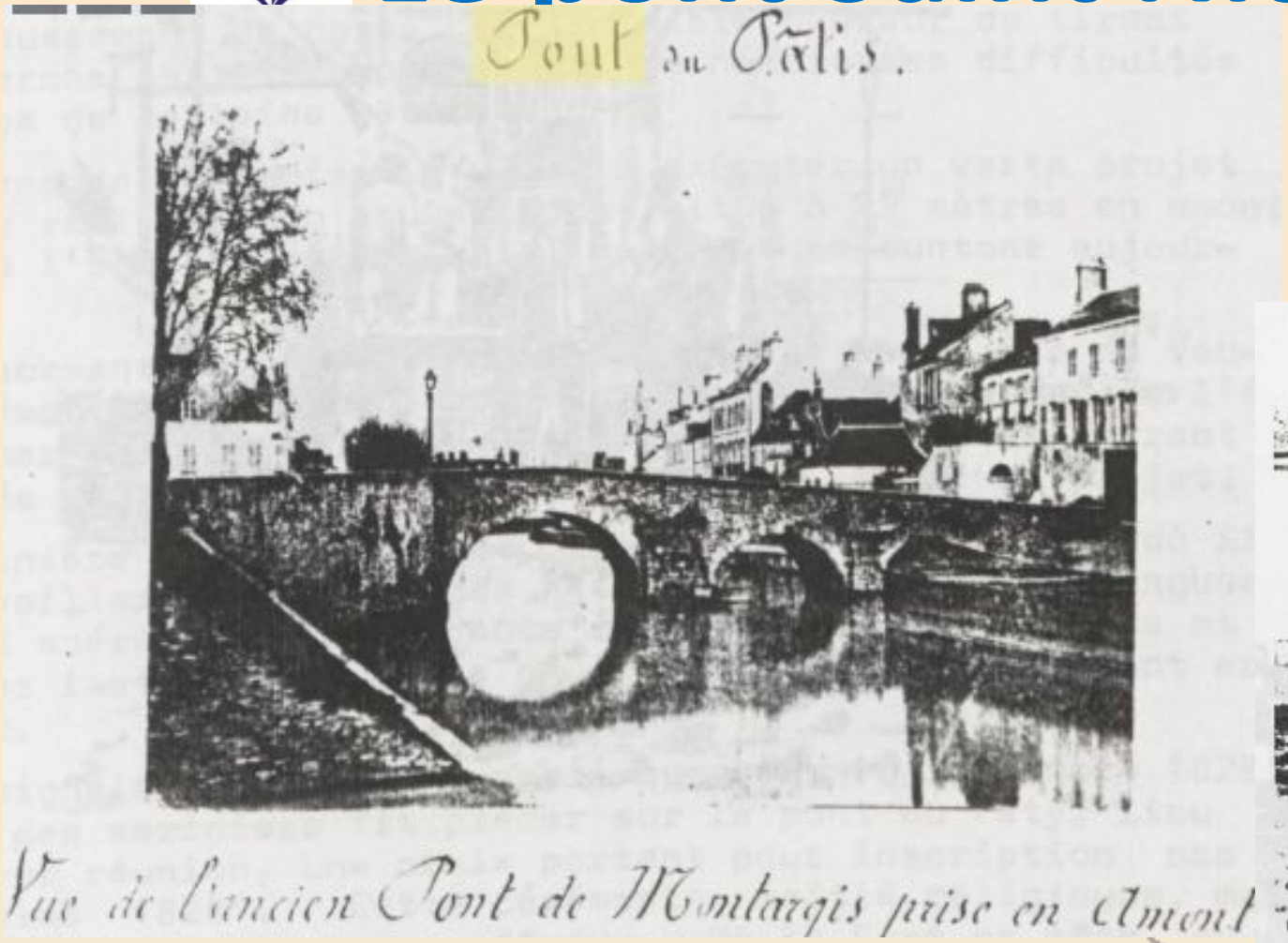
Le pont Saint Nicolas (1)…



La porte du Patis se trouvait au droit du pont dit du patis

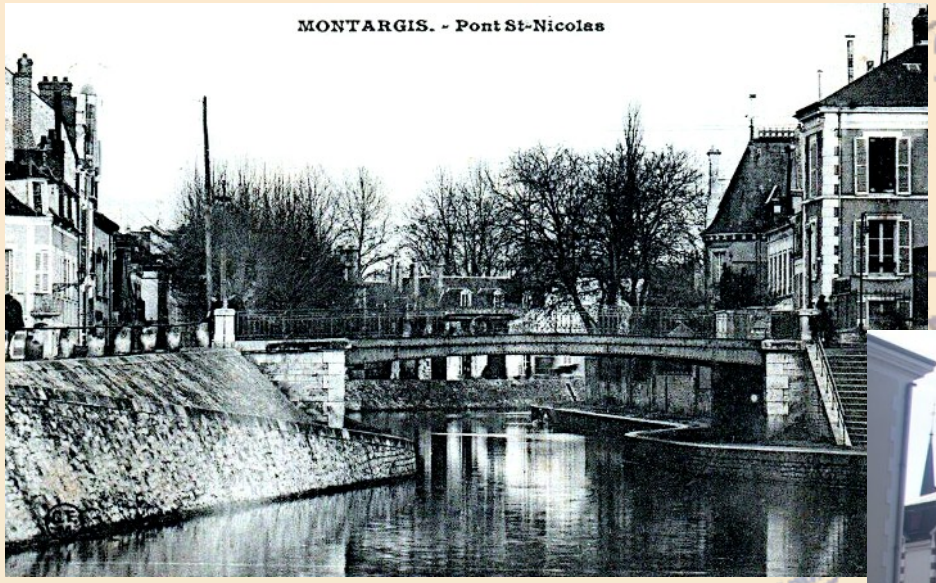
Le Patis était un passage marécageux, soumis aux caprices du Loing

Le pont Saint Nicolas (2)…



Le Patis était un passage marécageux, soumis aux caprices du Loing

Le pont Saint Nicolas (3)…

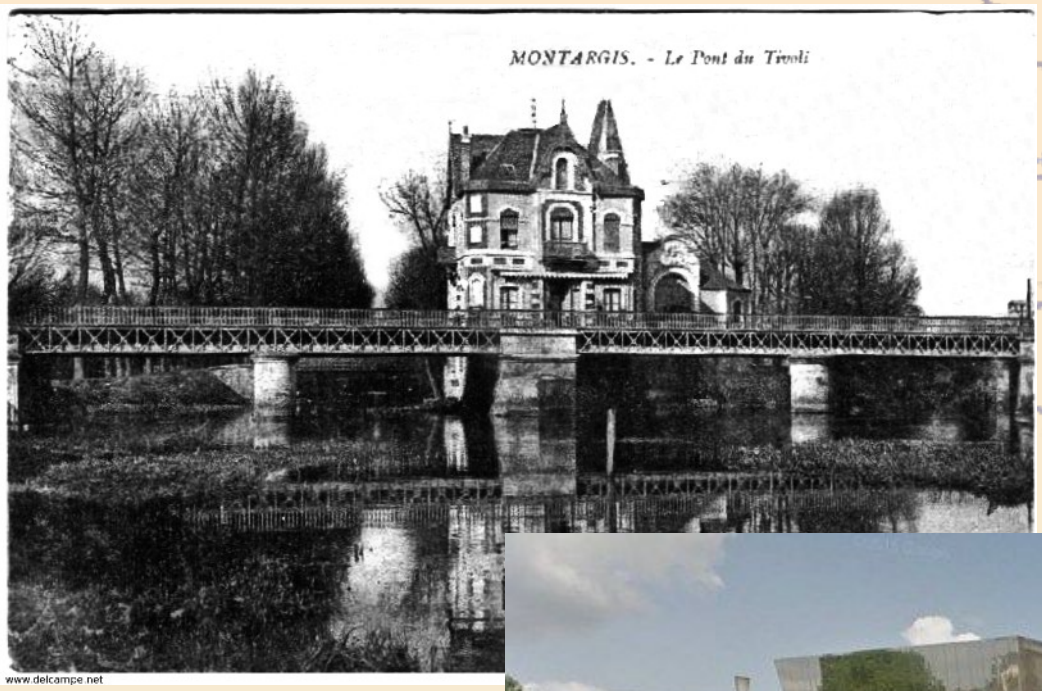


La porte du Patis se trouvait au droit du pont de ce nom, appelé aussi pont Saint Nicolas

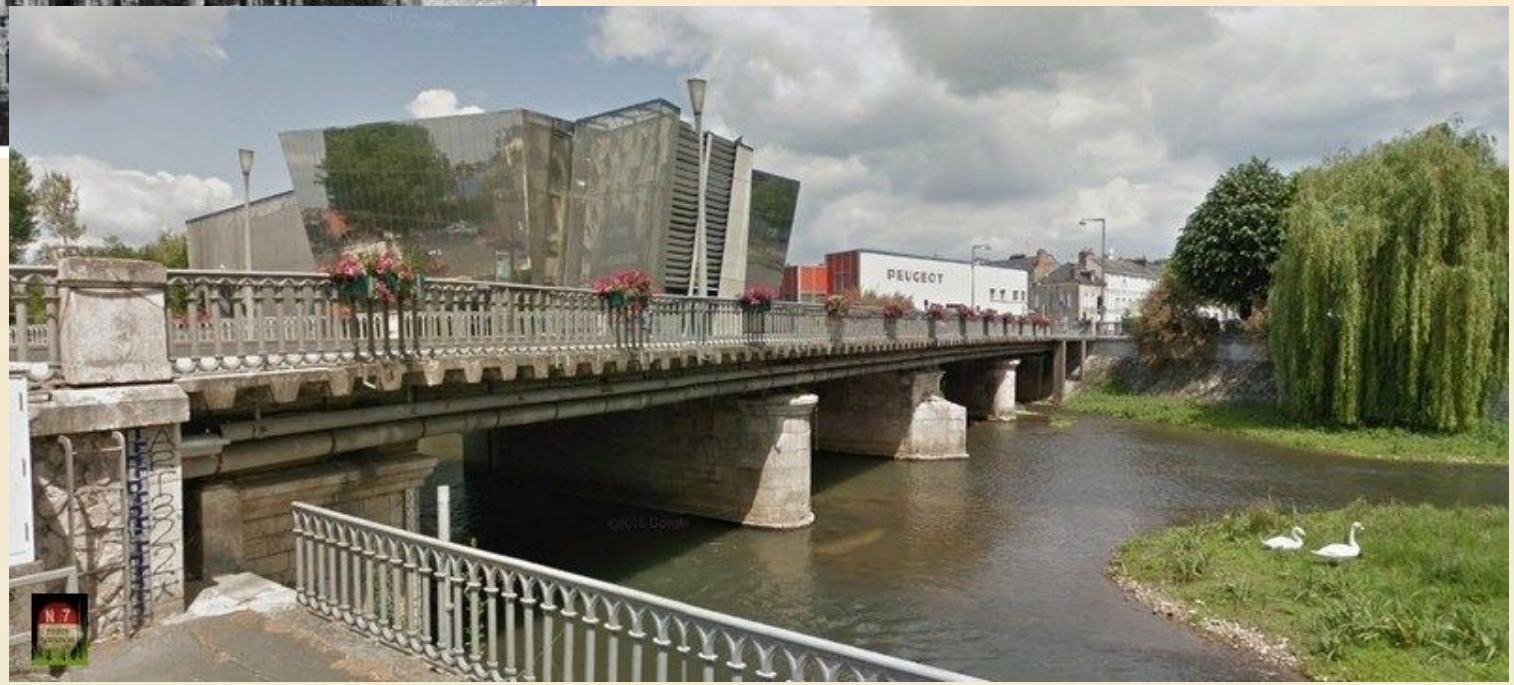
Le pont du Tivoli… (1)

A la saison sèche les diligences pouvaient éviter de rentrer par « la Chaussée » traverser la rivière au gué Chamillard

Le pont du Tivoli …. (2)



Le pont métallique du Tivoli est réceptionné le 12 juin 1872.



Amilly - Le pont du Gros Moulin … (1)

Les gués ont d'abord été les points de franchissement usuels, …

La traversée restera problématique jusqu'en 1846

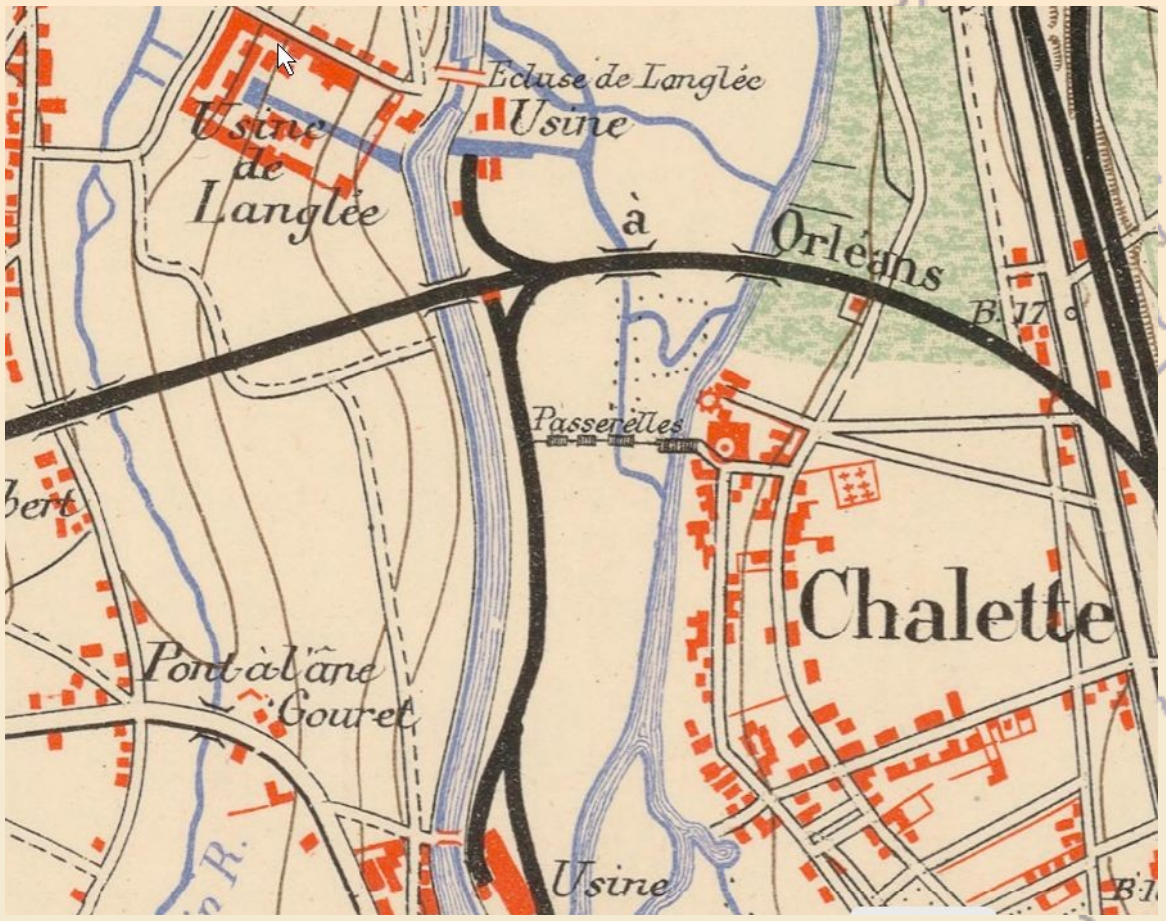
Le pont du Gros Moulin… (2)

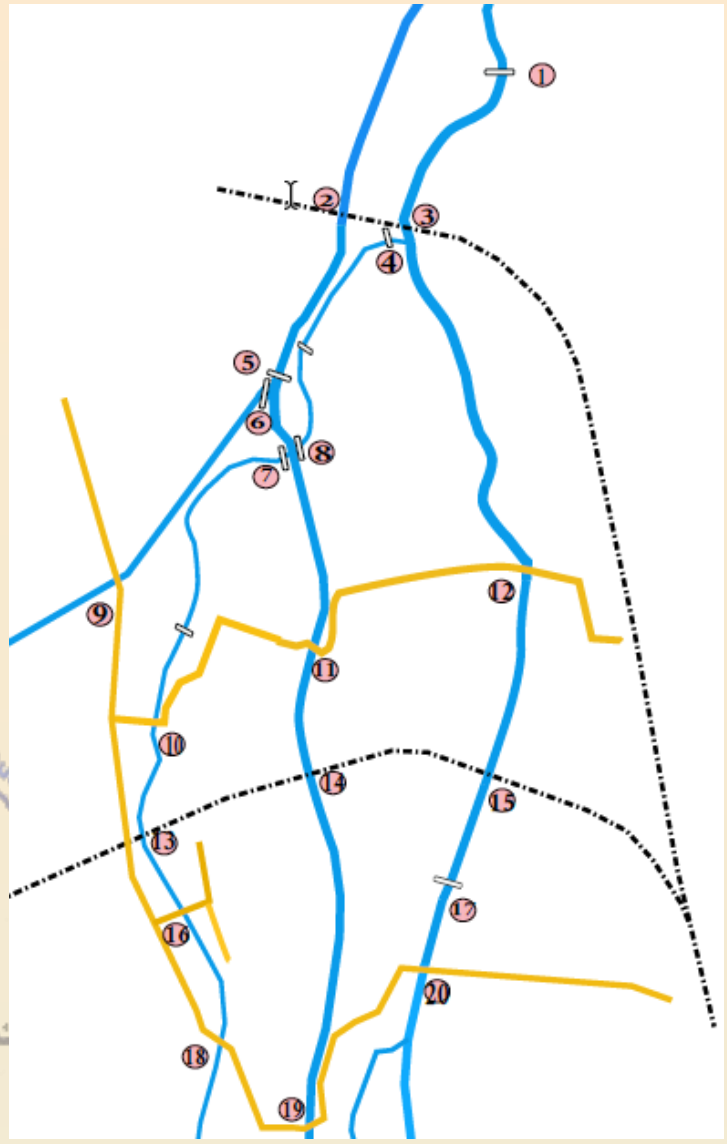
Il s'agit d'un pont de 27 mètres à une seule voie charretière avec un tablier en bois, livré à la circulation en 1852.

Le pont du Gros Moulin… (2)

. L'importance des courants de circulation qui naissent est tel que l'on procède en 1893 à l'élargissement du petit pont et du pont du canal

Châlette sur Loing…



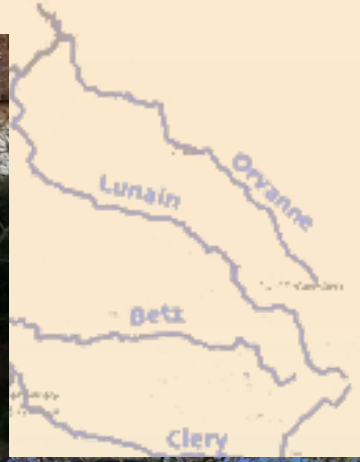


Plusieurs lieux d'habitats partagés de part et d'autre du Canal et du Loing…

Châlette – la passerelle (1)…

Le tracé partira de la ruelle de l'église pour aboutir à la levée du canal

Châlette – La passerelle (2)…

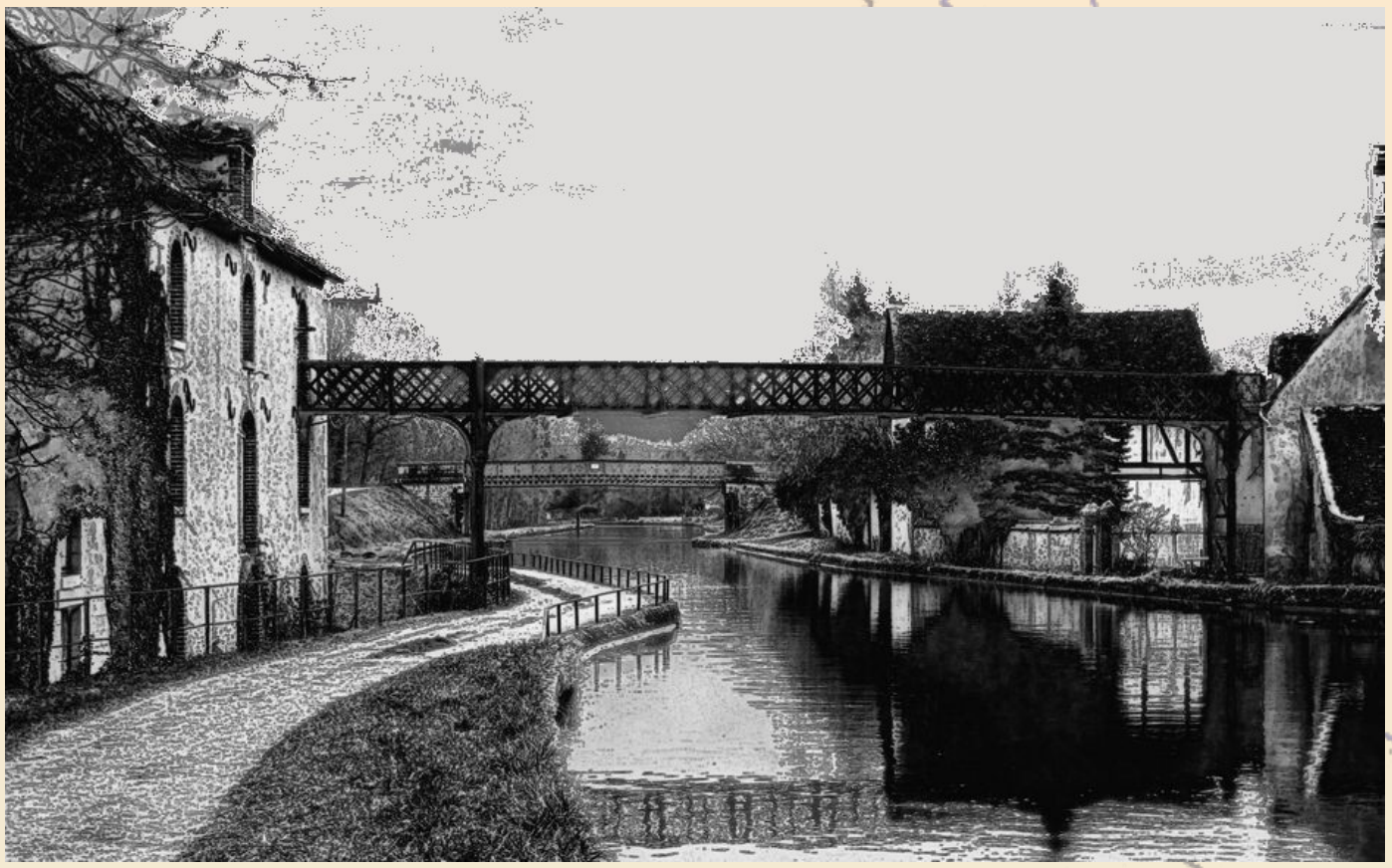


De nos jours existe la troisième passerelle posée le 05 septembre 1983

Et aujourd'hui …

L'urbanisme de l'agglomération aura depuis des siècles composé avec le réseau hydrographique compliqué et dense

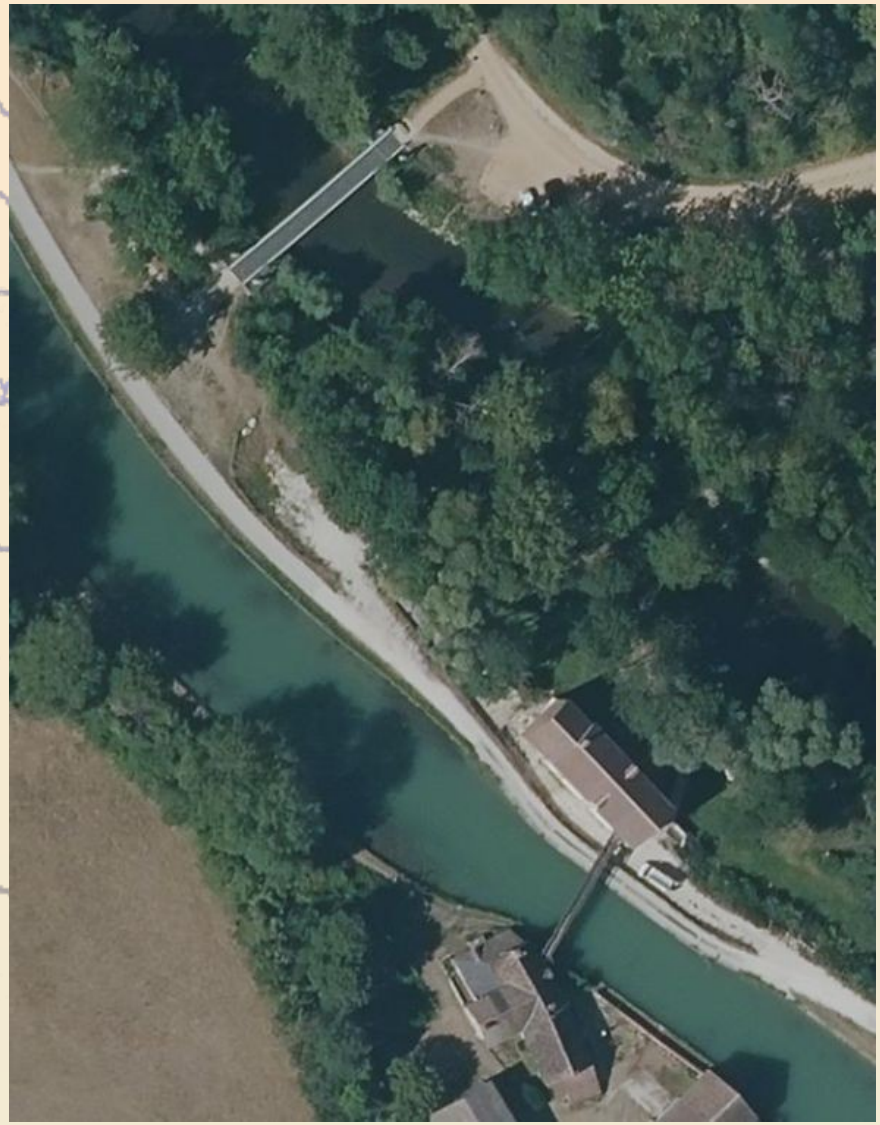
Amilly – Le Moulin Bardin



Moulin Bardin en 1550, un moulin à blé et un moulin à tan, proche l'un de l'autre et sur la rive gauche du Loing

La passerelle près du Moulin Bardin…

Désormais la passerelle moderne donne accès à « L'Espace naturel des Savoies et des Népruns ».



Sources

Société d'Emulation de Montargis (G. Leloup, XVIII,…)
Médiathèque de Montargis : « Fond local », « Fond Perruchot »
BNF Gallica
« Cartes » de Jean Lattré (XVIIème siècle)
Geoportail IGN (Cassini,…)

Les Amis du vieux Montargis
Association « La Galissonne – Amilly », fond Claude Hospice.
Association ASAMB'A – Association du Moulin Bardin

La toponymie des voies romaines et médiévales, Stéphane Gendron
Les noms de rues de Montargis Jean Jourdain, illustrations de Georges Thouvenot
Montargis, ses rues sur l'eau, sa vieille ville ,Georges et France Thouvenot
« Le Chemin de fer à Montargis et dans le Gâtinais des origines à nos jours » Jean Chaintreau
Paul Gache – « Les ponts de la vallée »
Anne Marie Pasquet « Châlette sur Loing : au cœur de l'histoire »
Liliane Brulez « La Chausée »
Marcel. Cachon Montargis
Liliane Bataille-Violas « La Chaussée Souvenirs d'un faubourg disparu »

Divers bulletins municipaux de Chalette (n° 37 48 49 57 66 67 68)
Tatiana Colas – Publication internet 06 juin 2011

Rencontres régionales
Chartres 2022

UTL Montargis

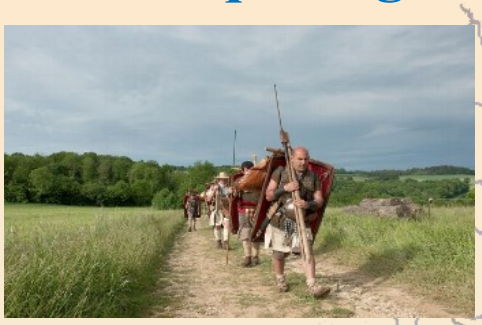
Ponts et passerelles de l'Agglomération Montargoise

UTL Montargis

Le réseau hydrographique dans le Montargois est depuis des siècles compliqué et dense…

Cette configuration hydrographique va conditionner l''installation d'habitants de l'antiquité à nos jours.

L’antiquité, gués et ponts en bois, …

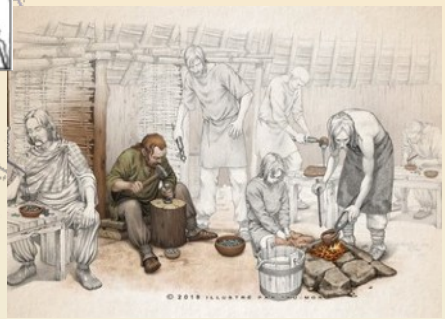


Une ville celtique, Vellaunodunum entre la rive du Loing et la butte du Château

Le franchissement des cours d’eau nécessite de disposer de gués , de passerelles permettant le passage à pied…

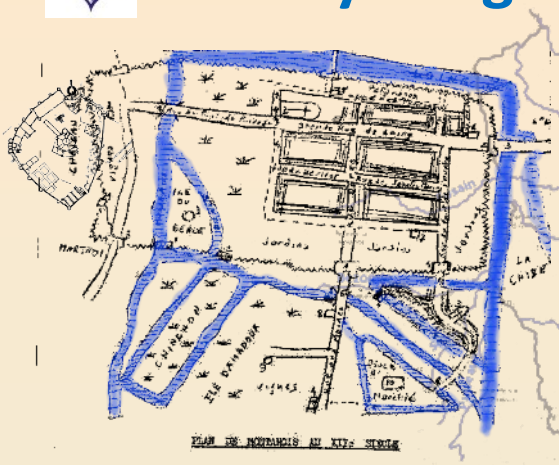
L’antiquité,..voies romaines

L’une passe au-dessus du Château, l’autre mène de Sens à Dordives…



Une population de paysans et d’artisans…

Du moyen âge à la renaissance…

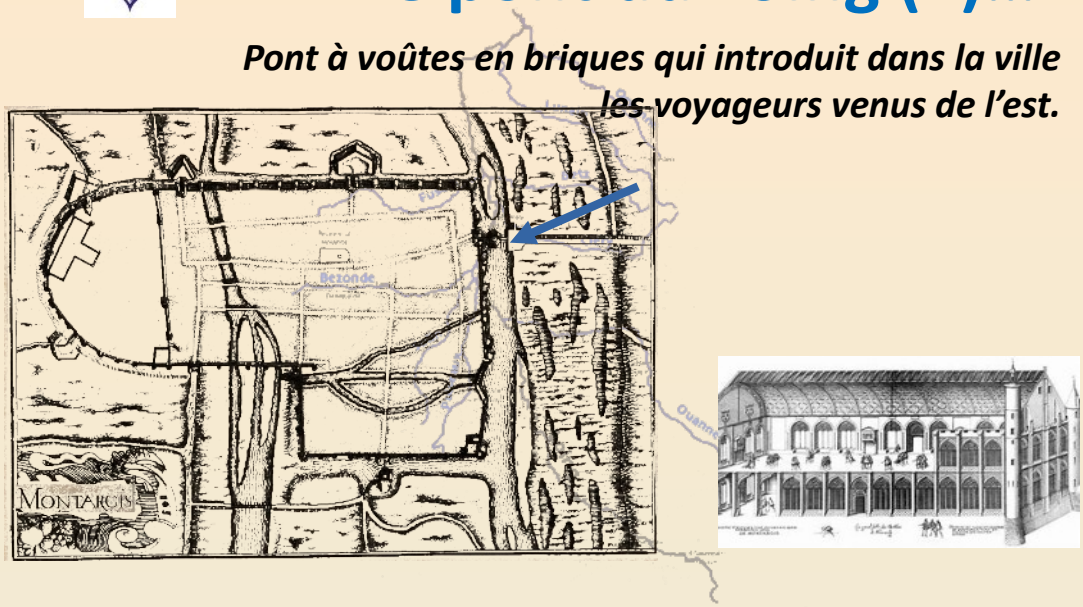


Le château de Montargis haute et puissante tour fortifiée sur la colline édifiée par le roi des Francs Clovis au Vème ou VIème siècle

La rue du Faubourg de la Chaussée chemine alors du Pont du Loing à la Place des Bénédictines

Le pont du Loing (1)…

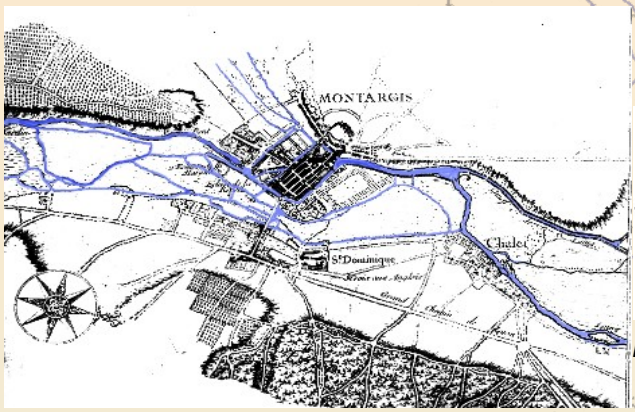
Pont à voûtes en briques qui introduit dans la ville les voyageurs venus de l'est.

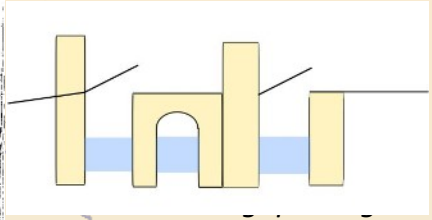


Le péage fonctionne depuis 1164

Le pont du Loing (2)…

*Ce **Pont du Loing** accédant à la porte du Loing est muni d'un pont levis de 12 pieds au-dessus du fossé de ville.*





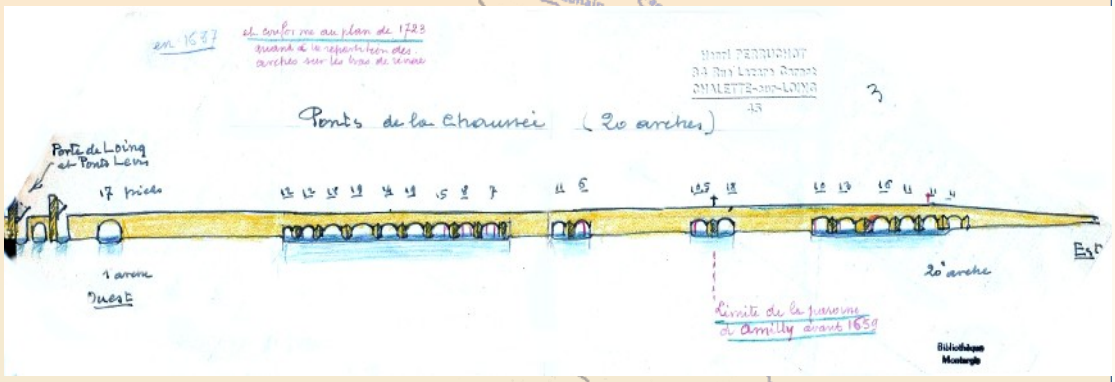
les fortifications.

Le pont du Loing (3)…

Fin XVIe siècle, le roi Henri IV et Sully doublèrent le Loing par le canal de Loire en Seine qui devint le canal de Briare

Le pont de la chaussée (1)…

chaussée vient de CALCEIA : la voie couverte de chaux



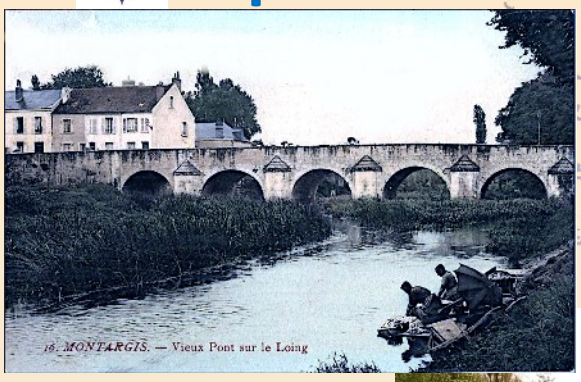
Une ancienne voie romaine sur un pont de 20 arches dont la base repose sur des pieux

Le pont de la chaussée (2)…

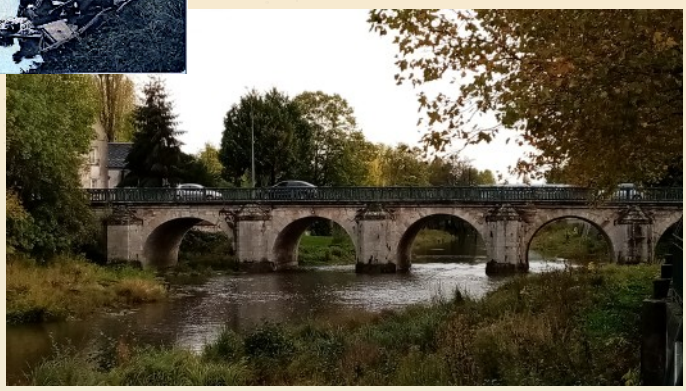
Reconstruit en pierres en 1635…

Le passage par Montargis de Paris à Lyon, d'où de nombreuses auberges et hostelleries

Le pont de la chaussée (3)…



Les ponts du Loing et de la Chaussée resteront jusqu'au XIXème siècle le seul accès carrossable pour accéder à Montargis et franchir le Loing et le Canal

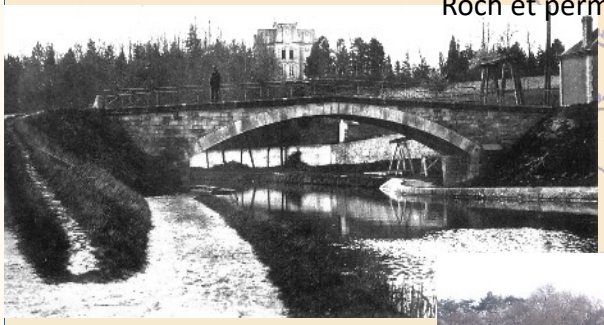


Le pont Saint Roch (1)…

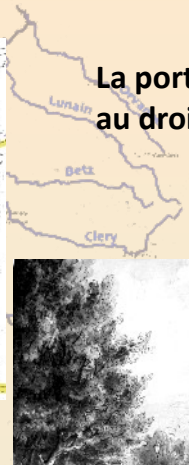
L'administration du canal fit construire le Pont St Roch et permit le passage par le chemin de halage.

Le pont Saint Roch (2)…

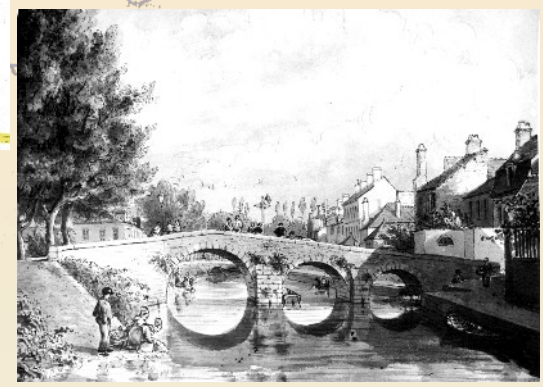
L'administration du canal fit construire le Pont St Roch et permit le passage par le chemin de halage.



Le pont Saint Nicolas (1)…



La porte du Patis se trouvait au droit du pont dit du patis

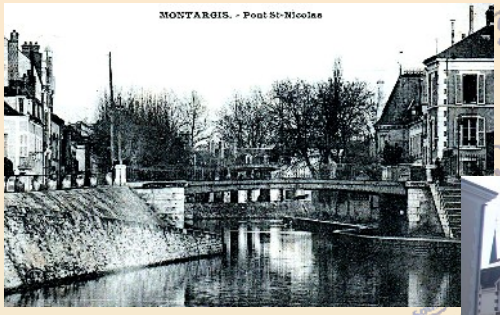


Le Patis était un passage marécageux, soumis aux caprices du Loing

Le pont Saint Nicolas (2)…

Le Patis était un passage marécageux, soumis aux caprices du Loing

Le pont Saint Nicolas (3)…

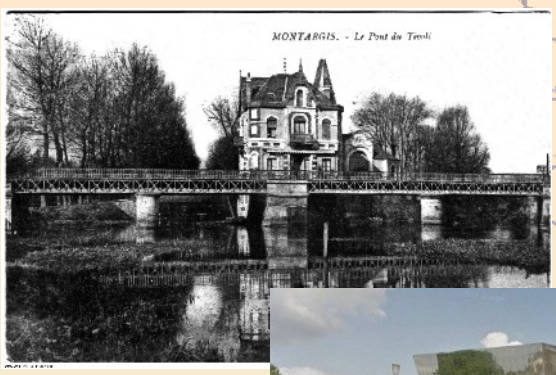


La porte du Patis se trouvait au droit du pont de ce nom, appelé aussi pont Saint Nicolas

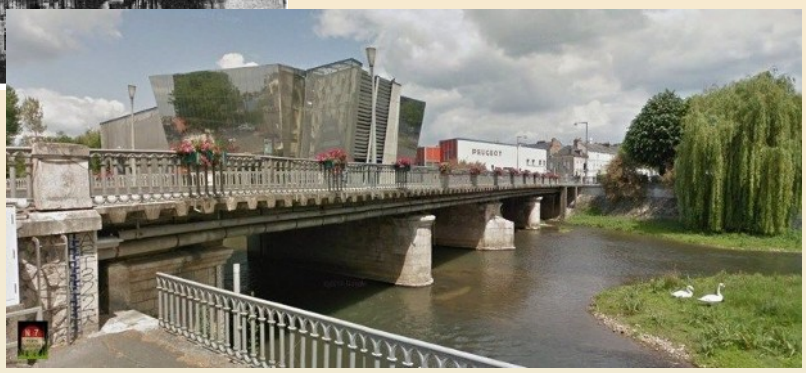
Le pont du Tivoli… (1)

A la saison sèche les diligences pouvaient éviter de rentrer par « la Chaussée » traverser la rivière au gué Chamillard

Le pont du Tivoli …. (2)



Le pont métallique du Tivoli est réceptionné le 12 juin 1872.



Amilly - Le pont du Gros Moulin … (1)

Les gués ont d'abord été les points de franchissement usuels,

…

La traversée restera problématique jusqu'en 1846

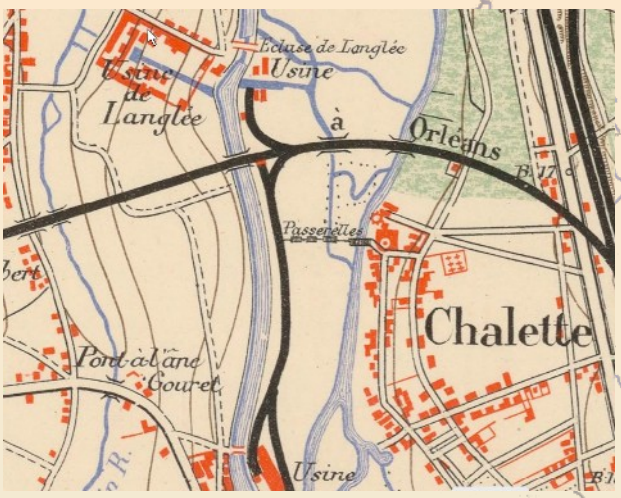
Le pont du Gros Moulin… (2)

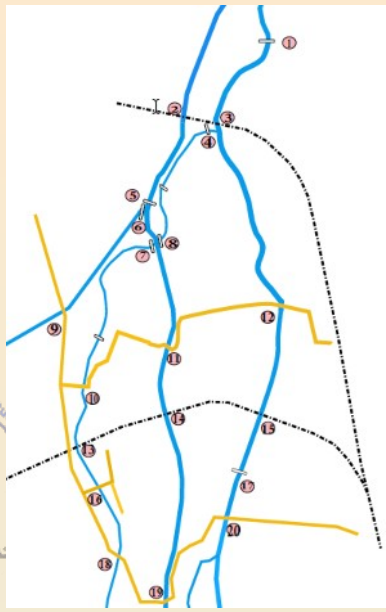
Il s'agit d'un pont de 27 mètres à une seule voie charretière avec un tablier en bois, livré à la circulation en 1852.

Le pont du Gros Moulin… (2)

. L'importance des courants de circulation qui naissent est tel que l'on procède en 1893 à l'élargissement du petit pont et du pont du canal

Châlette sur Loing…





Plusieurs lieux d'habitats partagés de part et d'autre du Canal et du Loing…

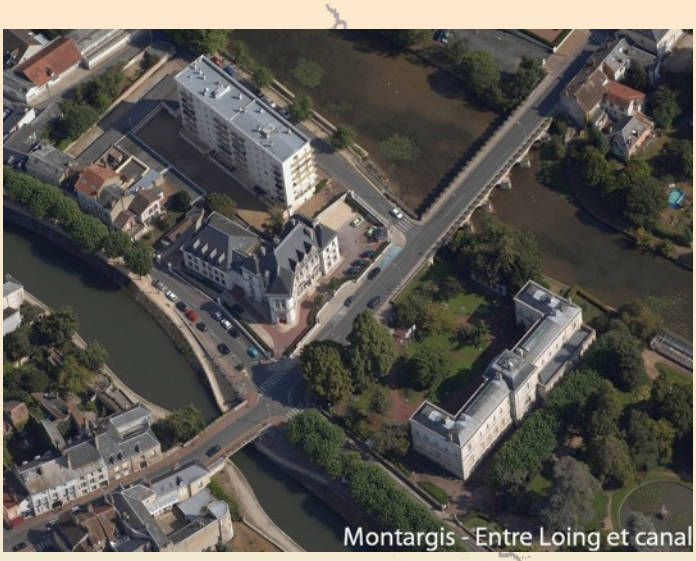
Châlette – la passerelle (1)…

Le tracé partira de la ruelle de l'église pour aboutir à la levée du canal

Châlette – La passerelle (2)…

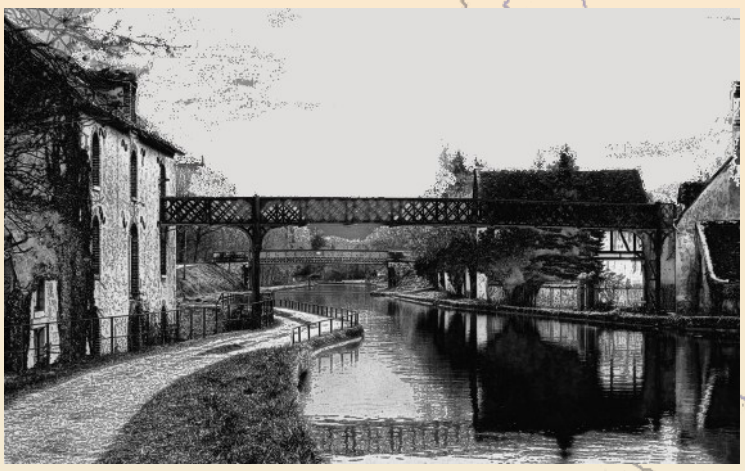
De nos jours existe la troisième passerelle posée le 05 septembre 1983

Et aujourd'hui …



L'urbanisme de l'agglomération aura depuis des siècles composé avec le réseau hydrographique compliqué et dense

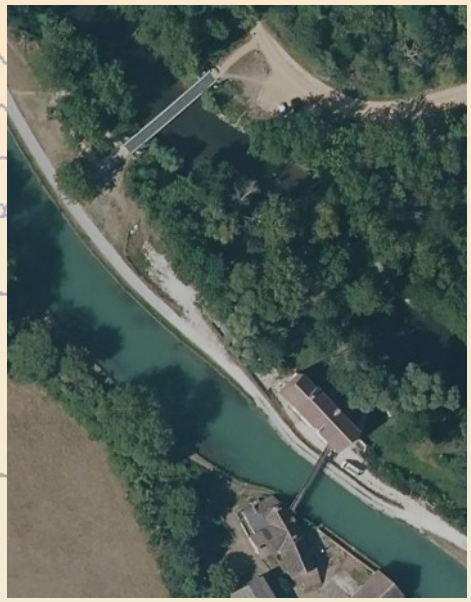
Amilly – Le Moulin Bardin



Moulin Bardin en 1550, un moulin à blé et un moulin à tan, proche l'un de l'autre et sur la rive gauche du Loing

La passerelle près du Moulin Bardin…

Désormais la passerelle moderne donne accès à « L'Espace naturel des Savoies et des Népruns ».



Sources

Société d'Emulation de Montargis (G. Leloup, XVIII,…)
Médiathèque de Montargis : « Fond local », « Fond Perruchot »
BNF Gallica
« Cartes » de Jean Lattré (XVIIème siècle)
Geoportail IGN (Cassini,…)

Les Amis du vieux Montargis
Association « La Galissonne – Amilly », fond Claude Hospice.
Association ASAMB'A – Association du Moulin Bardin

La toponymie des voies romaines et médiévales, Stéphane Gendron
Les noms de rues de Montargis Jean Jourdain, illustrations de Georges Thouvenot
Montargis, ses rues sur l'eau, sa vieille ville ,Georges et France Thouvenot
« Le Chemin de fer à Montargis et dans le Gâtinais des origines à nos jours » Jean Chaintreau
Paul Gache – « Les ponts de la vallée »
Anne Marie Pasquet « Châlette sur Loing : au cœur de l'histoire »
Liliane Brulez « La Chausée »
Marcel. Cachon Montargis
Liliane Bataille-Violas « La Chaussée Souvenirs d'un faubourg disparu »

Divers bulletins municipaux de Chalette (n° 37 48 49 57 66 67 68)
Tatiana Colas – Publication internet 06 juin 2011